

Terminplan / DataDrop-Plan Hauptwache

Projektbegleitende BIM-Qualitätssicherung Stadtbahnstation Hauptwache Frankfurt am Main

Die BIM-Bestandsmodellierung der Stadtbahnstation Hauptwache erfolgt iterativ über definierte DataDrops.

Die Modellierung wird abschnittsweise durchgeführt und gliedert sich derzeit in:

- Abschnitt 1 – Ebenen A / A1 / B
- Abschnitt 2 – Ebenen C / D

Die Qualitätssicherung erfolgt projektbegleitend parallel zur laufenden Modellierung.

Nach jedem DataDrop erfolgt die Prüfung der jeweils durch den Auftraggeber beauftragten Prüfleistungen gemäß Leistungsverzeichnis. Festgestellte Abweichungen werden dokumentiert und als BCF-Issues an den Auftraggeber zurückgemeldet.

Die DataDrops dienen insbesondere:

- der fortlaufenden Qualitätssicherung,
- der frühzeitigen Identifikation von Abweichungen,
- der Fortschreibung des Bearbeitungsstandes,
- der projektbegleitenden Abstimmung zwischen Modellierung und Qualitätssicherung.

Derzeit ist für die Architekturmodellierung folgender Ablauf vorgesehen:

DataDrop	Modellbereich	geplanter Termin
DD1	Ebenen A / A1 / B	20.03.2026
DD2	Ebenen A / A1 / B	15.04.2026
DD3	Ebenen A / A1 / B	13.05.2026
Übergabe Abschnitt 1	Ebenen A / A1 / B	05.06.2026
DD5	Ebenen C / D	03.07.2026
DD6	Ebenen C / D	31.07.2026
DD7	Ebenen C / D	28.08.2026
Übergabe Abschnitt 2	Ebenen C / D	11.09.2026
Abschluss Architekturmodell	Gesamtmodell	14.09.2026

Die TGA-Modellierung erfolgt ergänzend zur Architekturmodellierung und soll nach aktuellem Projektstand bis Ende Dezember 2026 abgeschlossen werden.

Die tatsächliche Anzahl und Terminierung der DataDrops kann sich projektbedingt ändern.